

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZD.8035.88.2016

Wrocław, 17.06.2016r.

Gmina Chocianów
ul. Ratuszowa 10
59-140 Chocianów
- reprezentowana przez:
Pani Bożena Markowska - Motowidło

dotyczy: wniosku z dnia 23.04.2016r. (data wpływu: 27.04.2016r.) znak L.dz. 58/04/2016, uzupełnionego pismem z dnia 31.05.2016r. (data wpływu: 06.06.2016r.) w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 335 w relacji Żabice – Krzeczyn Mały oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 331 w relacji Parchów – Chocianów, na terenie miasta i gminy Chocianów.

Nawiązując do otrzymanego wniosku z dnia 23.04.2016r. (data wpływu: 27.04.2016r.) znak L.dz. 58/04/2016, uzupełnionego pismem z dnia 31.05.2016r. (data wpływu: 06.06.2016r.), w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje negatywnie przedstawioną lokalizację projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 335 w relacji Żabice – Krzeczyn Mały oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 331 w relacji Parchów – Chocianów, na terenie miasta i gminy Chocianów., z poniższymi uwagami:

1. Odcinki sieci zlokalizowane poza terenem zabudowy należy zaprojektować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej. W przypadku udokumentowanego braku możliwości zlokalizowania odcinków sieci poza drogowym drogi wojewódzkiej, przed wydaniem przez tut. organ decyzji uzgadniającej lokalizację przedmiotowego urządzenia, koniecznym będzie uzyskanie przez Państwa zgody Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na odstępstwo od wymagań wynikających z przepisów odrębnych zawartych w §140 Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124), w ramach realizacji zadania związanego z budową projektowanych sieci w relacji Żabice – Krzeczyn Mały, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 335. Przed wystąpieniem do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o odstępstwo, należy uzyskać na nie pozytywną opinię DSDiK we Wrocławiu.
2. Zabrania się lokalizowania sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (zgodnie z art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych). Należy uzasadnić wystąpienie szczególnych okoliczności zlokalizowania projektowanych sieci w pasie drogowym, i wówczas w przypadku lokalizowania sieci w terenie zabudowy, należy:
 - 2.1 Droga wojewódzka nr 335 - obręb Żabice (dz. nr 3).
 - Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Należy rozważyć możliwość zlokalizowania sieci w odległości maks. 0,5m od granicy pasa drogowego i wykonywania prac metodą bezrozkopową, bez naruszania konstrukcji rowów odwadniających (z wyłączeniem miejsc zlokalizowania komór technologicznych).
 - Przekroczenie poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej zezwala się zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym – Rys. 1 do niniejszej opinii, pod warunkiem zlokalizowania komór technologicznych po obu stronach poza pasem drogowym, w odległości min. 1,0m licząc od granicy pasa, do ścianki czołowej komory.
 - Uwaga – brak odcinka sieci wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej między rysunkiem nr 2 rysunkiem nr 1.
 - 2.2 Droga wojewódzka nr 335 - obręb Trzebnice, Brunów (dz. nr 492/4, 233, 117/5).
 - Sieć kanalizacji sanitarnej – nie dotyczy (sieć poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 335).
 - Projektowany rurociąg tłoczny wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Należy rozważyć możliwość zlokalizowania sieci w odległości maks. 0,5m od granicy pasa drogowego i wykonywania prac metoda bezrozkopową – przewierciem lub przeciskiem bez naruszania konstrukcji rowów odwadniających oraz skarp nasypów (z wyłączeniem miejsc zlokalizowania komór technologicznych)
 - Zabrania się lokalizowania sieci w jezdni drogi wojewódzkiej – rys 26 (dz. nr 492/4).
 - Sieć w obrębie istniejącego przepustu drogowego, należy zlokalizować poza konstrukcją przepustu.

- Przekroczenie poprzeczne jezdni na dz. nr 117/5 należy zaprojektować prostoliniowo, prostopadłe do osi jezdni i wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem bez naruszania konstrukcji jezdni. Komorę po stronie dz. nr 33/2 należy zlokalizować poza pasem drogowym. Komorę po stronie dz. nr 265/4 należy zlokalizować w odległości min. 1,5m od krawędzi jezdni.
- 2.3 Droga wojewódzka nr 331 – obręb Parchów (dz. nr 250, 495, 651, 406/2).
 - Projektowane sieci (kanalizacji sanitarnej oraz rurociąg tłoczny), wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Należy rozważyć możliwość zlokalizowania sieci w odległości maks. 0,5m od granicy pasa drogowego i wykonywania prac metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem.
 - Przekroczenia poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować prostoliniowo, prostopadłe do osi jezdni i wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem bez naruszania konstrukcji jezdni. Komory technologiczne należy zlokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.
- 2.4 Droga wojewódzka nr 331 – obręb Chocianów (dz. nr 508/1)
 - Projektowany rurociąg tłoczny, wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Należy rozważyć możliwość zlokalizowania sieci w odległości maks. 0,5m od granicy pasa drogowego i wykonywania prac metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem.
- 2.5 Wszystkie projektowane w pasie drogowym studnie, należy zlokalizować w odległości min. 1,0m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej części studni.
- 2.6 Zabrania się lokalizowania sieci w obrębie barier ochronnych. Sieci należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od najbliższej części konstrukcji barier.
- 2.7 Wszystkie przekroczenia poprzeczne jezdni dróg wojewódzkich, zjazdów na posesje prywatne oraz dróg dojazdowych należy zaprojektować w rurze osłonowej odpornej mechanicznie.
- 2.8 Informujemy, że w związku z nieprzedłożeniem map z lokalizacją sieci w relacji Parchów – Chocianów na dz. nr 406/2, dz. nr 118/4, dz. nr 423/2, dz. nr 546/2, dz. nr 2406 w skali 1:500 lub 1:1000, sporządzonych na kopii mapy zasadniczej, tut. organ nie uzgodni lokalizacji urządzeń na ww. działkach.
- 2.9 Całą projektowaną sieć w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 331 i 335 należy ułożyć na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni rury przewodowej lub rury osłonowej.
- 2.10 Na planach należy zaznaczyć miejsca zastosowania rur osłonowych oraz miejsca zlokalizowania komór technologicznych przewiertu lub przecisku.

Opinia wstępna została wydana w oparciu o Ustawę o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).

-art. 39 ust 3 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) w którym:

„W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.”

-§140 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124):

„§140 ust. 1. Umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, (...) nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do (...) zmniejszania wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.”

-§140 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124):

„§140 ust. 6. Budowa liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu.”

- §140 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124):

„§140 ust. 7. Infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna przebiegająca wzdłuż drogi poza terenem zabudowy powinna być usytuowana poza pasem drogowym, w taki sposób, aby:

1) nie wpływała ujemnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym,

2) wykopy pod tą infrastrukturą nie naruszały granicy pasa drogowego.”

- §140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124):

„§140 ust. 8. Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.”

Pouczenie

W związku z powyższym Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na podstawie art.10 §1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. 2016r. poz. 23):

„§ 1 Organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.”

daje możliwość ostatecznego wypowiedzenia się stronie w przedmiotowej sprawie.

W celu uzyskania uzgodnienia lokalizacji należy przedłożyć, uwzględniające powyższe uwagi, 3 komplety planów sytuacyjnych z naniesioną lokalizacją projektowanych sieci w wersji ostatecznej. Na planach sytuacyjnych należy nanieść kolorem granice działek oraz przebieg projektowanych sieci zgodnie z legendą, podać odległość sieci od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, głębokość ułożenia sieci oraz w przypadku wykonywania prac metodą bezrozkopową miejsca zlokalizowania komór technologicznych.

Brak odpowiedzi w terminie 14 dni skutkować będzie rozstrzygnięciem sprawy w oparciu o posiadane dokumenty.

Powyższa opinia nie jest uzgodnieniem lokalizacji. Odpowiadając na niniejsze pismo proszę powołać się na akta sprawy znak ZD.8035.88.2016.

Z UP. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Elżbieta Markowska
Kierownik Zespołu uzgodnień
Srogowych i Sieciowych

Załączniki:

1. Opieczętowana mapa do celów projektowych z naniesioną trasą sieci – 1 komplet.

Otrzymują:

1. Pani Bożena Markowska – Motowidło – pełnomocnik inwestora, na adres:
EKO-INWEST Bożena Markowska-Motowidło, ul. Grzybowa 48, 65-130 Zielona Góra
2. ZD a/a

Sporządził: Jakub Adamiak, tel. (071) 39-17-180, e-mail: jakub.adamiak@dodik.wroc.pl